



제 5 장 상태평가

5.1 개 요

5.2 상태평가 결과

5.3 기 점검결과 비교

제 5 장 상태평가

5.1 개 요

본 교량의 각 부재에 발생된 손상에 대한 평가는 구조형식에 따른 경간별·부재의 상태 평가 결과를 바탕으로 상태평가 결과를 산출하였다.

5.2 상태평가 산정

부재의 분류		상부구조		2차 부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소			
번호	구조 형식	바닥 판	거더	가로 보	포장	배수	난간, 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화 (상)	탄산화 (하)	염화물 (상)	염화물 (하)
S1(A1)	PSCI	c	b	a	b	a	a	c	b	b	q	-	-	x	x
S2(P1)	PSCI	c	b	a	b	a	b	x	b	b	q	a	a	x	x
S3(P2)	PSCI	c	b	a	b	a	b	x	b	b	q	-	-	x	x
S4(P3)	PSCI	c	b	a	b	a	a	x	b	b	q	a	a	x	x
A2	-	-	-	-	-	-	-	b	b	c	q	-	-	x	x
평균		0.400	0.200	0.100	0.200	0.100	0.150	0.200	0.200	0.240	-	0.100	0.100	0.000	0.000
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	-	4	3	0	0
(평균×가중치) /가중치합		0.072	0.040	0.005	0.014	0.003	0.003	0.018	0.018	0.048	-	0.004	0.003	0.000	0.000
환산결함도점수												0.228			
상태평가결과												B			

5.3 기 점검결과 비교

본 구조물의 기 점검 시 상태평가 결과와 비교·분석한 결과, 상태등급은 “B”를 유지하고 있으며, 2013년 정밀점검 이후 비교적 큰 규모의 손상은 발견되지 않았으나, 바닥판하면에 백태손상이 증가되었으나, 난간교체 및 거더 하면의 보수 등으로 2013년도 정밀점검에 비해 결함도 지수가 다소 상향된 것으로 분석되었다.

구 분	2013년 정밀점검		금회 2015년 정밀점검	
	평가점수	평가결과	평가점수	평가결과
이천교(30)	0.251	B	0.228	B

